

VERSLAG

Betreft: **Stakeholdersbijeenkomst 1 Gebiedsaanpak Daarlerveen d.d. 02-07-2024**

Locatie: **'t Trefpunt Daarlerveen**

Aanwezig:

Dhr Edward Ballast
Dhr. Niels Berkhof
Mw. Jenny Bos
Mw. Jenny Brunnekreef
Mw. Femmie Derks
Dhr. Gerwin Evers
Mw. Charlotte Evers
Mw. Dini Gerrits
Dhr. Dhr. Henk Groot Wassink
Dhr. Thom Kampherbeek
Dhr. Henny Klein Kromhof
Dhr. Serge Kleinjan
Dhr. Sonny Marsman
Dhr. Anton Mulder
Dhr. Hans Nijman
Mw. Gerdi Scholten
Mw. Annette Schreuder
Mw. Alan Slettenhaar
Dhr. Mark van der Stelt
Mw. Denise Kenkhuis-van Goor
Dhr. Ronald Bakker
Dhr. Stefan Kok

Bas Kolkman	projectmanager; gemeente Hellendoorn [GH]
John Brand	projectleider; gemeente Hellendoorn [GH]
Jannieke Groteboer	communicatieadviseur; gemeente Hellendoorn [GH]
Moniek Otten	adviseur stedenbouw; Het Oversticht [HO]
Frances Lugtenberg	adviseur stedenbouw; Het Oversticht [HO]

Afwezig:

Dhr. Gerrit-Jan Kerkdijk
Dhr. Tom Nopperts
Mw. Willy Karsten

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671

1. Welkom en voorstelronde

- 1.1 Bas Kolkman heet iedereen welkom en schets de aanleiding van de bijeenkomst.
- 1.2 Henk Groot Wassink spreekt namens Plaatselijk Belang Daarlerveen zijn dank uit naar de bewoners die aanwezig zijn en willen deelnemen aan deze bijeenkomsten.
- 1.3 Moniek Otten en Frances Lugtenberg van Het Oversticht (HO) stellen zich voor en lichten het tijdspad van het traject toe.
- 1.4 Notulen stakeholdersbijeenkomst 1 worden gemaakt door HO, deze worden zo snel mogelijk in concept aan alle deelnemers verstrekt ter aanvulling/aanpassing.

2. Presentatie

- 2.1 Frances Lugtenberg geeft toelichting op de historische groei en de (stedenbouwkundige) analyse van Daarlerveen.
- 2.2 Moniek Otten licht het vigerend beleid toe en gaat in op de opgaven.

Pauze

Inventarisatie inbreng bewoners

Per besproken opgaven is de volgende informatie opgehaald:

3. Woningbouw

Essentie van woningbouw

- 3.1 Woningbouw is essentieel voor de leefbaarheid van het dorp.
- 3.2 Woningbouw is nodig voor het behoud en groei van sport, cultuur en verenigingsleven.

Behoeften en doelgroepen

- 3.3 Creëer meer woningen voor starters en senioren om het vertrek van jongeren te voorkomen.
- 3.4 Bouw voor zowel bewoners als nieuwkomers.
- 3.5 Geef voorrang aan mensen die een binding met het dorp hebben.
- 3.6 Beleid over het splitsen van woningen moet soepeler.

Locaties en voorkeuren

- 3.7 Bezwaren op de omvang en de locatie van het Wvg-gebied. Er wordt gevraagd of onderzocht is of dit de meest logische plaats is voor de uitbreiding van het dorp.
- 3.8 Inbreiding ook als optie meenemen. Wel met behoud van de groene omgeving.
- 3.9 Suggesties voor inbreidingslocaties: voetbalveld, Kievitstraat, en diverse kleine locaties in het dorp (bijvoorbeeld rondom de school).
- 3.10 Recentelijk zijn de woonwensen van Daarlerveen geïnventariseerd en bij de gemeente en woningstichting bekend.
- 3.11 Bij inbreiding ook rekening houden met hittestress en geluidsoverlast.

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671

4. Verkeer

Algemene verkeerssituatie

- 4.1 Verkeerssituatie in het dorp moet verbeterd worden. In de spits is het te druk en gevaarlijk.
- 4.2 Een rondweg via bedrijventerrein De Sluis richting de N341 als oplossing is al lang een wens om de druk en het vrachtverkeer uit het dorp te weren.
- 4.3 De seniorenwoningen zijn niet goed toegankelijke voor autoverkeer (boodschappen) en hulpdiensten.

Spoorstraat

- 4.4 De Spoorstraat is te smal en is niet gebouwd voor de huidige hoge verkeersintensiteit.
- 4.5 Oplossingsvoorstel: verbreding van de straat voor een betere toegang tot opritten en doorstroom.

Brugstraat (provinciale weg)

- 4.6 N750 moet weer eigendom worden van gemeente Hellendoorn zodat er ingrepen kunnen worden gedaan die de verkeerveiligheid verbeteren.
- 4.7 Verkeersdruk verlichten door de aanleg van een rondweg (zie 4.2).
- 4.8 Wens om van de voetgangersovergang bij het kruispunt met de brug een zebrapad te maken. Dit blijkt lastig te zijn bij een provinciale weg.

Brug

- 4.9 De brug is onoverzichtelijk. Deze veroorzaakt opstoppingen en gevaarlijke situaties.
- 4.10 Wens om de brug te verbreden. De vraag blijft of dit juist niet meer verkeer aan zal trekken. Een rondweg lijkt de beste oplossing te zijn om de verkeersdruk in het dorp aan te pakken.

Grote Veenweg en Daarlerweg

- 4.11 Hoge snelheden zorgen voor gevaarlijke situaties
- 4.12 Er is behoefte aan een veilig fietspad en verlichting op de Daarlerweg. Deze wordt veel gebruikt door fietsers van de voetbalverenigingen vv Daarerveen en vv Daarle en studenten en werkenden van en naar het station.

Kerkstraat/Vierzonenweg

- 4.13 Bewoners maken graag wandelingen langs het kanaal. Aanleg van trottoir gewenst.

Parkeervoorzieningen

- 4.14 Gebrek aan parkeerplaatsen bij station en rondom 't Trefpunt.
- 4.15 Voorkeur voor parkeren buiten het hart/centrum van het dorp.
- 4.16 Er wordt voorgesteld het schoolplein op zondag voor parkeren te gebruiken.
- 4.17 Beperkt aantal parkeerplekken bij de Kruiskerk. Auto's parkeren langs het kanaal. Dit is onveilig en de kade. Vraag: is kade bestendig tegen zoveel geparkeerde auto's?

Verlichting en veiligheid

- 4.18 Gebrek aan verlichting op het fietspad langs N750 buiten de bebouwde kom.
- 4.19 Opschuiven van komgrens naar het zuiden om verlichting en stoepen te realiseren.

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671

- 4.20 De school en de gymzaal kunnen mogelijk ontsloten worden via het achterpad langs het spoor.

5. Spoor

- 5.1 Het station is cruciaal voor het dorp en moet behouden blijven.
- 5.2 Er moet rekening worden gehouden met de ontwikkelingen rondom de Nedersaksenlijn. Een eventuele toename van treinverkeer mag geen extra overlast veroorzaken voor de bewoners die dicht aan het spoor wonen.
- 5.3 Reizigersvereniging AL(melo)-MA(riënberg) (ALMA) strijdt voor het behoud van de stoptrein.
- 5.4 Wanneer station niet kan blijven, dan zijn goede busverbindingen gewenst.
- 5.5 De komst van zwaardere treinen en plannen voor een Nedersaksenlijn geeft bewoners zorgen. Omdat deze gepaard gaan met zware trillingen die wederom schade aan bestaande woningen kunnen veroorzaken.

6. Speelgelegenheid

- 6.1 Speeltuinen in het dorp moeten worden aangepakt. Behoeftte aan vernieuwing en geschikt maken voor verschillende leeftijden.
- 6.2 Behoeftte aan een speelplek op een centraal punt in het dorp.
- 6.3 Speelplekken moeten aantrekkelijker worden door beter onderhoud, uitstraling en plaatsing van bankjes op korte afstand.
- 6.4 Gebrek aan speelplekken aan de zijde van de Brugstraat en Smidsstraat (ten oosten van het kanaal).
- 6.5 De speeltuin aan de Kievitsweg werd vroeger intensief gebruikt. Vandaag de dag is het een grote zandvlakte en geeft een verloederd beeld. Ook ligt deze speeltuin ver aan de rand. Hierdoor is rustig (geen doorgaande weg) en kun je veilig spelen.
- 6.6 Permanente toegankelijkheid van de speelplaats bij de school.

7. Windmolens en drinkwaterwingebed

- 7.1 Er is een voornemen van de groep Duurzaam Daarlerveen om 2 tot 4 windmolens te plaatsen aan de Stouwe.
- 7.2 Er zijn bij de meeste aanwezigen zorgen dat de windmolens gezondheidsrisico's met zich mee brengen en dat het woongenot aangetast wordt. Ook is men bang voor de trillingen die de windmolens zullen veroorzaken.
- 7.3 Het zoekgebied voor de windmolens botst met het zoekgebied voor de drinkwaterwinning. De windmolens kunnen ervoor zorgen dat er schadelijke stoffen in de grond komen.
- 7.4 Een enkeling ziet de windmolens als kans voor het dorp, vooral bij het in eigen beheer houden ervan.

8. Groen

- 8.1 Er is vraag naar meer groene aankleding in het dorp, zoals bomen langs het kanaal en plantvakken met bloeiende planten die kleurrijk en redelijk onderhoudsarm zijn. Neem dit mee bij de herinrichting van straten, plantsoenen of pleinen.
- 8.2 Gemeente zou het groen beter moeten onderhouden.
- 8.3 Onderhoud van watergangen buiten de bebouwde kom is noodzakelijk.
- 8.4 Voor de seniorenwoningen (Gozem Gritterstraat) zou het gras anders onderhouden moeten worden. Voor biodiversiteit wordt het spaarzaam gemaaid, maar er staan vooral paardenbloemen.
- 8.5 Goede wandelpaden langs het kanaal zijn belangrijk voor de (gezondheid van) bewoners.
- 8.6 Bij inbreiding van woningen in de bestaande bebouwde kom van Daarlerveen moet er ook ruimte gereserveerd blijven voor groen.
- 8.7 Aandacht voor wateroverlast.
- 8.8 Meer natuurontwikkeling in/rondom Daarlerveen. Meer groen zorgt voor meer welzijn. Op dit moment is er eigenlijk geen echte natuur in de buurt van het dorp.

9. Voorzieningen

Sportvoorzieningen

- 9.1 Wens om de gymzaal bij 't Trefpunt te houden en bij nieuwbouw het plafond te verhogen, zodat het aan de voorwaarden van een sportzaal voldoet..
- 9.2 Woningbouw is belangrijk om het verenigingsleven te behouden.
- 9.3 Vraag of de gemeente de kosten per vereniging in kaart kan brengen en in kosten tegemoet kan komen. Verenigingen zijn het hart van het dorp en moeten niet worden opgeheven omdat de kosten en de verantwoording te groot zijn.
- 9.4 Wens voor een kunstgrasveld bij de voetbalvereniging. Door de vele regen kan er jaarlijks weken/maanden niet gevoetbald worden.

Dorpskern

- 9.5 Behoefte aan een centrumplein als hart van het dorp.
- 9.6 Wens om te kijken naar mogelijkheden voor woningbouw bij 't Trefpunt en de school om hier een kern te realiseren.
- 9.7 Het centrum moet voor voetgangers zijn. Veiligheid is belangrijk door nabijheid van de basisschool.
- 9.8 Pak de bouw van de school, de nieuwe gymzaal en openbare ruimte gezamenlijk op en maak hier een totaalplan van.

Gemeentelijke diensten

- 9.9 Verzoek om een gemeentelijk loket voor diensten, wellicht periodiek, beschikbaar te maken in het dorp.
- 9.10 Mogelijkheden voor bloedprikken en andere zorgdiensten op een centrale plek.

- 9.11 Onderzoek de mogelijkheden voor samenwerking tussen de gemeente Twenterand en Hellendoorn voor afvalinzameling bij de afvalbrengpunten. Om (milieu)kosten en reisafstanden te verminderen.

Industrie

- 9.12 Geen uitbreiding van industrie. Nu al enige overlast van industrieterrein in Vroomshoop.

10. Afronding en actiepunten

- 10.1 HO maakt een verslag en de gemeente Hellendoorn verstrekt dit samen met de presentatie.
- 10.2 De volgende stakeholdersbijeenkomsten worden ingepland (actie gemeente).
- 10.3 Gemeente Hellendoorn stuur voor de tweede stakeholdersbijeenkomst agendapunten toe zodat de deelnemers zich goed kunnen voorbereiden.
- 10.4 Volgende bijeenkomst: 25 september.

Zwolle, 25 juli 2024

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
038 – 4213257
mail@hetoversticht.nl
www.hetoversticht.nl

KvK 40059486
BTW NL0026.45.440.B01
IBAN NL47RABO0184885671