

Maart 2024



Nieuwsbrief Noordzuidverbinding



In deze nieuwsbrief informeren we u over de stand van zaken met betrekking tot de aanleg van de Noordzuidverbinding.

We zijn voortvarend gestart en liggen goed op schema

In januari zijn we gestart met de aanleg van het laatste deel van de Noordzuidverbinding. Dat is het traject van de Blenke in Hellendoorn tot de rotonde Helmkruidlaan in Hulslen. Er is hard gewerkt en al snel werden de contouren zichtbaar van de nieuwe weg door de weilanden. Ook bij de Collenstaartweg, tussen de rotonde en de G.H. Kappertstraat werd al snel duidelijk hoe de nieuwe inrichting eruit komt te zien.

De natte periode van het afgelopen half jaar heeft ook in dit project voor de nodige uitdagingen gezorgd. Gelukkig heeft dit niet geleid tot vertraging en loopt het project nog steeds volgens planning.





Verkeershinder

De wegafsluitingen hebben vooral de eerste weken in de omgeving voor overlast gezorgd. Er is geprobeerd om die overlast zo minimaal mogelijk te houden, maar dat lukte

niet overal en ook de komende maanden zal er sprake blijven van verkeershinder en overlast. Omdat straten en buurten bereikbaar moeten blijven voor aanwonenden, bezoekers, pakketdiensten, open-

baar vervoer en hulpdiensten zijn de mogelijkheden om sluipeerkeer te weren beperkt.

Eind maart gaat de Collenstaartweg tussen de rotonde Helmkruidlaan en de G.H. Kappertstraat weer open.

Een deel van de overlast zal hierdoor verminderen of verdwijnen omdat doorgaand verkeer richting Den Ham en Daarle niet meer slingerend door de Kruidenwijk zal rijden. Maar omdat de omleidingen dan anders zullen zijn, kan er op andere plaatsen weer overlast ontstaan.

We begrijpen dat dit vervelend is voor omwonenden, maar hopen op begrip. Het is nu eenmaal onmogelijk om wegwerkzaamheden uit te voeren zonder overlast in de omgeving.

Ondanks de werkzaamheden houden we de bereikbaarheid van de omgeving voor hulpdiensten in stand zodat die bij calamiteiten hun werk kunnen doen.

Wat gaan we de komende tijd doen?

Eind maart worden de fasen 1 en 2 van de werkzaamheden afgerond. De Collenstaartweg tussen de rotonde Helmkruidlaan en het kruispunt met de G.H. Kappertstraat gaat weer open. Wel blijft de

verbinding tussen Hulsen en Hellendoorn nog afgesloten. De afzettingen en omleidingen worden aangepast aan de nieuwe situatie.

Fase 3 betreft het deel tussen de Regge en tankstation Bie Olthof. Daarmee gaan we vanaf eind maart tot begin mei aan de slag. De Collenstaartweg wordt dan afgesloten vanaf de Regge tot tankstation Bie Olthof.

- Tankstation Bie Olthof is van eind maart tot begin mei niet meer bereikbaar vanaf de kant van Hellendoorn, maar wel vanaf de kant van Hulsen.
- De nieuwe weg door de weilanden wordt nog niet in gebruik genomen. Bewoners van de Jipkesbeltweg en de Bruggenbeltweg rijden via de Jipkesbeltweg richting de Helmkruidlaan of gebruiken het nieuw aangelegde deel van de Collenstaartweg.
- Aanwonenden zijn door de aannemer met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden.

Fase 4 is de herinrichting van de Collenstaartweg vanaf de G.H. Kappertstraat tot tankstation Bie Olthof. De werkzaamheden staan gepland van begin mei tot en met

begin juli.

- De nieuwe weg door de weilanden wordt begin mei in gebruik genomen, maar de route over de Reggebrug richting Hellendoorn blijft nog afgesloten.
- Tankstation Bie Olthof, de Bruggenbeltweg, Jipkesbeltweg en Overwaterweg zijn via de nieuwe weg bereikbaar.
- De Collenstaartweg wordt opnieuw ingericht en voorzien van klinkers. De weg wordt doodlopend met een draaicirkel aan de kant van het tankstation.
- Na het afronden van deze fase zijn de werkzaamheden in Hulsen gereed. De verbinding naar Hellendoorn is dan nog niet hersteld. Aanwonenden zijn door de aannemer met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden.

Fase 5 bestaat uit de herinrichting en wegonderhoud van de Reggeweg tussen De Kupen en de Regge. Dat werk is gepland van begin mei tot en met eind juni. Dat gebeurt dus gelijktijdig met fase 4.

- Verzorgingshuis de Blenke blijft bereikbaar vanaf de kant van Hellendoorn
- Aanwonenden worden door de aannemer met een brief geïnformeerd over de werkzaamheden.

Fase 6 is de herinrichting van de Reggeweg tussen Ben en Jerry's en De Kupen en staat op de planning van begin juli tot en met begin augustus.

- Verzorgingshuis de Blenke is dan bereikbaar vanaf de kant van Hulsen.
- Aanwonenden worden door de aannemer met een brief geïnformeerd

De hierboven aangegeven planning geeft de grote lijn van de werkzaamheden aan. Dat betekent niet dat er op andere locaties helemaal niets gebeurt. Het kan zijn dat er vanuit praktisch oogpunt kleinschalig aan het project wordt gewerkt op andere locaties dan deze planning aangeeft.

Het project verloopt op dit moment voorspoedig en we streven ernaar om de hele oude en nieuwe weg begin augustus open te kunnen stellen, maar door onvoorziene omstandigheden zou het kunnen dat dit toch niet gaat lukken. Als dit gevolgen heeft voor de direct omwonenden, zullen die uiteraard worden geïnformeerd.

Duurzaamheid

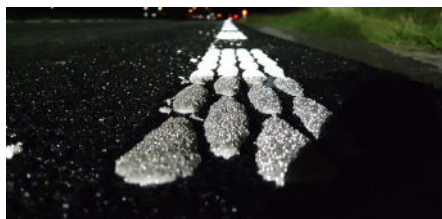
Op allerlei terreinen is er terecht aandacht voor duurzaamheid. Ook bij dit project kijken we waar we dat praktisch inhoud kunnen geven. Hieronder ziet u een paar voorbeelden hoe we dit project duurzamer maken.

Het project Noordzuidverbinding loopt al lang. Toen we begonnen had duurzaamheid nog niet de aandacht die we er vandaag de dag aan besteden. In de loop van het project hebben we steeds meer gezocht naar mogelijkheden om alles zo duurzaam mogelijk uit te voeren. Met name tijdens de technische uitwerking is gekeken hoe we het oorspronkelijke ontwerp duurzamer konden realiseren. Zo is er gaandeweg voor gekozen om zo weinig mogelijk riolering toe te passen. Daardoor houden we het water zoveel mogelijk vast op de plaats waar het gevallen is, als buffer voor droge perioden. En er wordt ook nog eens minder materiaal gebruikt. Ook het asfaltontwerp van de weg is in de loop van het project geoptimaliseerd, waardoor er minder asfalt wordt aangebracht terwijl de sterkte en de levensduur van het asfalt hetzelfde blijft.

Niet alleen de technische aanpassingen zorgen voor een duurzamer project. Ook in de uitvoering is er oog voor duurzaamheid. In overleg met aannemer KWS hebben we in dit project gekozen om klein elektrisch materieel in te zetten in de bebouwde omgeving. Dat vermindert de schadelijke uitstoot en zorgt tegelijkertijd voor aanzienlijk minder geluidsoverlast. De ervaringen met elektrisch materieel zijn positief en de ontwikkelingen op dit gebied gaan snel. In de toekomst zullen we steeds vaker elektrisch materieel zien in de wegenbouw.



Ook door allerlei kleine aanpassingen kunnen we steeds duurzamer werken. Bijvoorbeeld door het toepassen van de zogenaamde 'Long dot'-markering. Normaalgesproken bestaat de markering van een weg uit een dichte lijn van thermoplast materiaal. Een 'Long-dot'-markering bestaat uit een soort stippellijntjes en is dus niet helemaal dicht. Hierdoor is er minder materiaal nodig en bovendien blijkt deze 'Long-dot'-markering ook nog eens beter zichtbaar te zijn.



Belangrijk is ook de toepassing van zoveel mogelijk cementloos beton, bijvoorbeeld in trottoirbanden en tegels. Bij de productie van cement-

loos beton wordt veel minder CO₂ uitgestoten en het is ook nog eens 100% recyclebaar.

De ontwikkelingen op dit gebied gaan continu door en we zijn er nog lang niet. Waar er mogelijkheden zijn, gebruiken we die en proberen maximaal bij te dragen aan een duurzame wereld.

Meer informatie

Op www.hellendoorn.nl/projecten vindt u meer informatie over de Noordzuidverbinding, zoals de presentatietekeningen en eerder verschenen nieuwsbrieven.

Vragen?

Heeft u algemene vragen over het project, dan kunt u contact opnemen met projectleider Elles Wermink, per email e.wermink@hellendoorn.nl of telefonisch via **(0548) 630 485**.

Voor vragen over de praktische uitvoering kunt contact opnemen met de toezichthouder van de gemeente Hellendoorn, René Hendriks **(06) 55 808 306** of met de uitvoerder van KWS Infra, Jelmer Eijsink, **(06) 25 757 749**.

