

BETER FIETSEN IN HELLENDOORN 2019-2030

Gemeente
Hellendoorn



*De fietsomstandigheden
zijn prima in Hellendoorn.*



1. Inleiding



Er wordt steeds meer gefietst in Hellendoorn. Medio 2018 wordt in de gemeente 26% van alle ritten per fiets afgelegd. Dat is relatief hoog. Kijken we naar alle ritten tot 7,5 kilometer, de klassieke fietsafstand, dan is dat percentage 37%. Ook dat is mooi, maar gemiddeld. Het kan en moet dus beter!

De fietsomstandigheden zijn prima in Hellendoorn. Het 'verstedelijkte' gebied van Hellendoorn en Nijverdal is redelijk compact; alle bestemmingen liggen altijd binnen een afstand van 7,5 kilometer. Er zijn weinig hoogteverschillen binnen de kernen. Het klimaat is gunstig en de lucht schoon. Het landschap in het buitengebied behoort tot de mooiste van Nederland. Daar wordt dan ook volop gefietst. Door toeristen, maar ook door inwoners van de gemeente.

Bovendien is Hellendoorn veilig. Veilig in algemene zin, maar ook verkeersveilig. Al kan ook dit natuurlijk altijd beter. Het ruimtelijk beleid is gericht op inbreiding, niet op uitbreiding. Hiermee gaan we niet alleen effectief om met de beschikbare ruimte maar zorgen we er ook voor dat de fietsafstanden kort blijven.

Uit onderzoek van de Fietsersbond blijkt dat fietsers Hellendoorn een 8 geven voor tevredenheid over het fietsbeleid. Dat is een prachtig cijfer! Maar omdat fietsen een belangrijke bijdrage levert aan onze gezondheid en heel duurzaam is, gaan we nu voor een 9!

*Zo kunnen we inspelen
op de huidige trends en
ontwikkelingen.*



2. Mobiliteitsagenda

Op 25 september 2018 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsagenda 2018 – 2030 vastgesteld. In deze mobiliteitsagenda is het stimuleren van fietsen en het verbeteren van de fietsvoorzieningen een van de speerpunten.

De kerndoelstelling voor het fietsbeleid luidt: *“Het verbeteren van de fietsvoorzieningen om het fietsgebruik in de gemeente te stimuleren. Het in stand houden en verbeteren van een dicht en samenhangend netwerk van directe en veilige routes, samen met goede fietsstallingen.”*

Daarom is er in de Mobiliteitsagenda 2018 – 2030 besloten om het Fietspadenplan uit 2013 te actualiseren. Zo kunnen we inspelen op de huidige trends en ontwikkelingen. Deze ontwikkelingen en trends en hun gevolgen voor het fietsen in Hellendoorn worden besproken in deze fietsstrategie.





*We hebben hard gewerkt om
het fietsen aantrekkelijker
en veiliger te maken*

3. Wat hebben we al bereikt?



Sinds de vaststelling van het Hellendoorns MobiliteitsPlan in 2009 hebben we hard gewerkt om het fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken. Zo hebben we het grootste deel van de fietssnelweg F35 aangelegd, is de stallingscapaciteit bij het station uitgebreid, zijn er fietsstroken op het bedrijventerrein aangelegd en hebben we, als uitvloeisel van het bedrijfsvervoerplan, twee E-bikes voor gemeentepersoneel aangeschaft. Daarnaast hebben we in de openbare ruimte oplaadpunten voor E-bikes geplaatst en is er een 'Probeer de E-bike dag' gehouden in het centrum van Nijverdal.

Zo wordt Hellendoorn nog aantrekkelijker om te wonen.



4. Wat willen we?

We hebben het in Hellendoorn, volgens onderzoek van de Fietsersbond, goed voor elkaar voor wat betreft fiets-omstandigheden. Hebben we dan geen uitdagingen? Ja en nee. Ons wegennet heeft voldoende capaciteit en vertraging treedt er amper op. Ook niet wanneer de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen zijn afgerond. Dit is dus geen reden om extra aandacht te besteden aan de fiets. Maar we zijn ook een duurzame, veilige, en groene gemeente en de ambities op die terreinen vormen wel redenen om extra in te zetten op de fiets. Daarnaast is fietsen gezond en goedkoop en ook dat vinden we redenen genoeg om fietsen in Hellendoorn zo eenvoudig en veilig mogelijk te maken.

We willen een leefbare en duurzame gemeente zijn

De fiets is schoon, stil en duurzaam. Investeren in vervoer per fiets is zeer kosteneffectief. Voor een vergelijkbare afname van CO2 door bijvoorbeeld meer mensen van het openbaar vervoer gebruik te laten maken, is een veel grotere investering nodig.

Hoe meer gemotoriseerd vervoer wordt vervangen door de fiets, hoe meer de luchtkwaliteit verbetert en tegelijkertijd neemt de geluidsoverlast af. Zo wordt Hellendoorn nog aantrekkelijker om te wonen. Ook wordt het centrum van Nijverdal aantrekkelijker om te winkelen, als de parkeerdruk afneemt. En een aantrekkelijk winkelcentrum met een hoge ruimtelijke kwaliteit; daar streven we naar. Hetzelfde geldt voor het Nationaal Park de Sallandse Heuvelrug. We willen zo veel mogelijk mensen laten genieten van dit mooie gebied, dit kroonjuweel, zonder dat we het gebied belasten met de nadelige gevolgen van dit extra bezoek. Het vervangen van de auto door de fiets speelt daarbij een belangrijke rol.

We willen een veilige gemeente zijn

Hellendoorn is een veilige gemeente. Er vinden niet alleen weinig misdrijven plaats maar ook de verkeersveiligheid is goed. De afgelopen 15 jaar is het aantal verkeersslachtoffers ongeveer gehalveerd. Een mooi resultaat. We willen op zijn minst een (verkeers)veilige gemeente blijven maar liever de veiligheid nog verder zien toenemen. Veiligheid is namelijk één van de belangrijkste succesfactoren van het Nederlandse fietsbeleid. Daarom willen we zo weinig mogelijk kruisingen of vermenging met gemotoriseerd verkeer.

Er komen steeds meer E-bikes waardoor de snelheidsverschillen op het fietspad groter worden. Dat leidt op sommige plaatsen tot conflicten. Ook zijn sommige fietspaden nog niet geschikt voor de E-bike. Bijvoorbeeld vanwege te krappe bochten. We gaan op zoek naar oplossingen om het fietsen voor iedereen veiliger te maken.

We willen de gezondheid van onze inwoners verbeteren

Bewegen is gezond. Met ingang van 2017 heeft de Gezondheidsraad nieuwe beweegrichtlijnen vastgesteld. Volgens deze nieuwe beweegrichtlijnen moeten volwassenen wekelijks tenminste twee en een half uur matig intensief bewegen en kinderen dagelijks minstens een uur. Fietsen versterkt botten en spieren. Dit verlaagt het risico op chronische ziekten als diabetes, hart- en vaatziekten, depressieve symptomen en, bij ouderen, botbreuken. Door iedere dag naar het werk, school of winkels te fietsen beweegt iemand al snel meer dan een half uur.

Hoe vaker men fietst en hoe groter de afgelegde afstand, hoe lager het verzuim.





De Fietsersbond heeft een rekenmodel ontwikkeld waarmee je uit kunt rekenen welk positief effect er van fietsen uitgaat. Stel dat je 10 kilometer van je werk woont, 45 weken en 5 dagen in de week werkt. En stel dat je gaat fietsen in plaats van met de auto. Dit levert je dan een verbruik van 52.200 kilocalorieën (174 gebakjes) op, en een reductie van 716 kg CO₂-uitstoot, 315 gram fijnstof en 3.353 gram stikstofdioxide

Speciaal voor ouderen organiseert stichting De Welle in de maanden april tot en met september eens in de twee weken fietstochten. Behalve dat dit goed is voor de gezondheid, genieten ouderen van de omgeving en van de sociale contacten tijdens het fietsen.

Onder werknemers is een enquête gehouden over fietsen naar het werk in relatie tot gezondheid en werkprestatie. Regelmatige fietsers verzuimden significant minder dagen per jaar dan niet-fietsers: gemiddeld 7,4 dagen per jaar (fietsers) tegenover 8,7 dagen per jaar (niet-fietsers). Ook was er een relatie tussen de fietsafstand en -frequentie en de mate van verzuim: hoe vaker men fietste en hoe groter de afgelegde afstand, hoe lager het verzuim. (Bron: CROW)

*Mensen vinden het fijn
fietsen in Hellendoorn.*



5. Hoe gaan we dat doen?

In Hellendoorn hebben we nog geen lange traditie van specifiek fietsbeleid. Lang is het onderdeel geweest van 'gewone' verkeer- en vervoerplannen. Pas sinds 2013 heeft de gemeente een fietspadenplan. Een plan dat vooral gericht is op de aanleg van fietspaden. Maar fietsbeleid is meer, omdat fietsen verbindt, zowel fysiek als sociaal. Daarom hebben we nu deze aparte visie op fietsen ontwikkeld.

Mensen vinden het fijn fietsen in Hellendoorn. Zeker als ze hun fiets ook nog eens goed kunnen stallen en zich veilig voelen. Als we daar voor zorgen zullen ze ook blijven fietsen.

Om de veiligheid blijvend te kunnen garanderen zullen we ons fietspadennetwerk moeten verbeteren. Door de aanleg van nieuwe fietspaden. En dan vooral door de schakels die ontbreken in het netwerk aan te vullen. Maar ook moeten we kijken naar de breedte van fietspaden. Kunnen bijvoorbeeld E-bikes, bakfietsen en transportfietsen veilig gebruik maken van de huidige fietspaden? En is er voor allerlei andere en nieuwe vormen van fietsen of voertuigen die van het fietspad gebruik moeten maken voldoende ruimte?

Zoals gezegd is fietsbeleid meer dan de aanleg van fietspaden. Het is ook het zorgen voor voldoende fietsenstallingen op de juiste plekken, ook het actief stimuleren van fietsgebruik door als gemeente het goede voorbeeld te geven, en ook het ondersteunen van maatschappelijke initiatieven om meer, en veiliger te fietsen. We experimenteren zelf en bieden de markt ruimte om te experimenteren. Zo ontdekken we wat bij Hellendoorn past en wat niet. We leren hiervan en passen onze maatregelen hierop aan. Waar mogelijk innoveren we, samen de markt, bijvoorbeeld door ICT-mogelijkheden in te zetten om bijvoorbeeld reistijden te verkorten en routestructuren inzichtelijk te krijgen. Dat kan ons helpen als 'gewone' maatregelen niet afdoende zijn om Hellendoorn leefbaarder, veiliger en duurzamer te maken.

*Soms is de fiets
onderdeel van een
langere reis.*



6. Wat gaan we doen?

We gaan zorgen dat er 10% meer gefietst wordt

We gaan inwoners van Hellendoorn, meer nog dan in 2009 toen het Hellendoorns MobiliteitsPlan is vastgesteld, verleiden om te gaan fietsen. Idealiter is het gebruik van de fiets onderdeel van het dagelijkse patroon van de Hellendoorners. Iedereen beseft dat de fiets in veel gevallen het snelste vervoermiddel is om binnen de gemeente te reizen. Was in 2009 het aandeel van de fiets op de korte verplaatsingen tot 7,5 kilometer nog 37%, in 2030 is dat toegenomen tot 41%.

We gaan de fiets een prominentere rol laten spelen bij ruimtelijke ontwikkelingen

Ruimtelijke ontwikkelingen, veelal inbreidingslocaties, zorgen voor extra verkeersbewegingen en bij voorkeur extra fietsritten. Daarom is de fiets leidend bij het ontwerpen van bouw- en inrichtingsplannen. De fiets draagt niet alleen bij aan de bereikbaarheid van (bestemmingen in) Hellendoorn, maar kan ook een bijdrage leveren aan het behalen van milieu-, duurzaamheids- en welzijnsdoelstellingen. Daarom speelt de fiets ook in deze beleidsvelden een prominente rol.

Het is belangrijk om de positie van de fiets binnen de gemeentelijke planvorming zeker te stellen. Daarom maken we één medewerker binnen de gemeente verantwoordelijk voor het fietsbeleid. Deze medewerker is het aanspreekpunt voor de uitvoering en vormgeving van het fietsbeleid. Vragen en klachten die binnenkomen bij het KCC gaan linea recta naar deze 'fietscoördinator' en ook voor collega's is het duidelijk bij wie ze terecht kunnen met hun vragen of opmerkingen over het fietsbeleid. Vanzelfsprekend wordt de fietscoördinator proactief betrokken bij ruimtelijke plannen.

We zorgen dat het beheer en onderhoud van fietsvoorzieningen op orde is

In het strooiplan kiezen we er bijvoorbeeld voor om de belangrijke fietsroutes en routes waar veel ouderen en kinderen fietsen met voorrang sneeuwvrij te maken en te strooien. Om de veiligheid te waarborgen zorgen we er voor dat de belangrijkste routes goed verlicht zijn, dat oneffenheden, bijvoorbeeld door boomwortels, met voorrang worden weggehaald. Ook zorgen we er voor dat vuil (zoals blad en zand en glas, dat schade kan veroorzaken aan de fiets) zo snel mogelijk wordt opgeruimd.

We gaan de fiets interessanter maken als deel van de ketenmobiliteit

Slechts een deel van alle ritten wordt in zijn geheel per fiets afgelegd. Soms is de fiets onderdeel van een langere reis. Wie bijvoorbeeld uit Almelo op bezoek in Nijverdal komt, gaat met de auto naar het station, pakt de trein naar Nijverdal en legt het laatste deel van zijn reis af met de fiets die hij huurt op het station. Zo is de fiets onderdeel van de totale reis.

Dat geldt natuurlijk niet alleen voor ritten met een zakelijk karakter maar bijvoorbeeld ook voor de recreant die met de trein uit Leiden komt en met OV-fiets geniet van de Sallands Heuvelrug en 's avonds met trein weer naar huis gaat. Dit willen we verder stimuleren en daarvoor het aantal OV-fietsen uitbreiden.

We maken een fietsnetwerk dat aantrekkelijk en van hoge kwaliteit is

We gaan werken aan een samenhangend en aantrekkelijk fietsnetwerk. Dat kan alleen door naar het netwerk als geheel te kijken en niet naar een individueel fietspad. We willen de gebieden waar mensen vandaan komen en waar ze naar toe moeten op een goede manier met elkaar verbinden. Dan gaat het om locaties als het centrum van Nijverdal, de verschillende kernen in de gemeente, de Paarse Poort, het station, scholen, werkgebieden en het Avonturenpark. En natuurlijk moet ons fietsnetwerk naadloos aansluiten op de routes in de ons omliggende gemeentes.

Het fietsnetwerk bestaat uit:

- Hoofd fietsroutes
- Basisnetwerk.

De hoofd fietsroutes zijn bedoeld om werknemers en scholieren snel en comfortabel van en naar werklocaties en school te brengen. Deze routes zijn bij voorkeur concurrerend met de auto. Het hoofdnetwerk biedt nog niet overal het gewenste comfort, snelheid en kwaliteit. Ook is het niet voorbereid op een toename van het gebruik door de E-bike. Daarom willen we het hoofdnetwerk waar nodig verbreden, fietspaden van top-kwaliteit realiseren en nog ontbrekende schakels aanleggen.

Het fijnmazige basisnetwerk is verweven met de straten en erven in wijken en buurten. Het basisnetwerk is belangrijk om vanaf huis of werk op de hoofd fietsroute te komen. Fiets en auto komen samen in het basisnetwerk. Het is hier niet altijd mogelijk om auto en fiets fysiek van

elkaar te scheiden. Meestal is dat ook niet nodig. In deze gevallen is er wel extra aandacht nodig voor de veiligheid van de fietser.

We kiezen er dan voor om fietsstroken aan te leggen. Deze stroken zijn rood en voorzien van een fietssymbool. We vermijden zoveel mogelijk fietsoversteken die in twee richtingen gebruikt worden. We onderzoeken de mogelijkheid om fietsstraten aan te leggen op plekken waar het aandeel fietsers in de verkeersstroom (substantieel) groter is dan het aandeel auto's.

Bestemmingen moeten gemakkelijk bereikbaar en vindbaar zijn. Daarom worden de belangrijkste (toeristische) bestemmingen duidelijk bewegwijzerd.

Ons fietsnetwerk is goed verlicht omdat we sociale veiligheid belangrijk vinden. Daarbij maken we, ook vanuit duurzaamheidsoogpunt, zoveel mogelijk gebruik van dynamische verlichting. Op deze manier wordt alleen energie gebruikt op het moment dat dat nodig is.

We gaan zorgen voor voldoende en veilige stallingsruimte voor fietsen

Inwoners en bezoekers moeten hun fiets veilig kunnen stallen in Hellen-doorn. Dicht bij winkels, voorzieningen, scholen en station bieden we, al dan niet samen met onze partners, onbewaakte stallingen met aanbindermogelijkheid. Ook bekijken we waar we oplaadpunten voor E-bikes kunnen integreren in fietsbeugels.

Omdat de fiets niet alleen gebruikt wordt om het hele traject van vertrek tot bestemming af te leggen, maar ook in combinatie met bijvoorbeeld openbaar vervoer wordt gebruikt, maken we bij de belangrijke bus-

haltes voldoende fietsenstallingen. We werken samen met de politie om fietsendiefstal te voorkomen en voeren antidiefstalcampagnes.

We zorgen dat iedereen kan fietsen

Fietsen is niet voor iedereen even vanzelfsprekend. Maar we vinden het wel belangrijk dat alle inwoners kennis kunnen maken met de fiets als geschikt vervoermiddel. Fietsen bevordert de sociale cohesie en wanneer veel mensen fietsen, verbetert ook het gevoel van sociale veiligheid op straat. De gemeente stimuleert daarom mensen die nog niet kunnen fietsen om op de fiets te stappen, bijvoorbeeld door fietslessen te organiseren. We hebben een speciale fietsregeling voor minima, zodat zij een goede fiets kunnen aanschaffen. Voor bezoekers van de gemeente (toeristen en recreanten) stimuleert de gemeente mogelijkheden om fietsen te huren.

We gaan ervoor zorgen dat kinderen een veilige route naar school krijgen

We vinden het belangrijk dat kinderen op jonge leeftijd zelfstandig kunnen deelnemen aan het verkeer. Dat beschouwen we niet alleen als een verantwoordelijkheid van de ouders en de scholen, maar ook als die van ons als gemeente. Daarom hebben we veel aandacht voor de verkeersveiligheid op schoolroutes, zodat kinderen zelfstandig naar school kunnen fietsen. We maken routes veiliger en ondersteunen basisscholen bij de uitvoering van fietsstimuleringsprojecten. Met die projecten leren kinderen dat fietsen leuk, gezond en goed voor het milieu is. Leerlingen willen daardoor graag met de fiets naar school en halen hun ouders over wat minder vaak de auto te pakken om hen te halen en te brengen. Hierdoor gaan zoveel mogelijk (basisschool)leerlingen fietsend naar school.

We zorgen dat fietsers goed opgeleid onderweg gaan

Vaak is een ongeluk te wijten aan menselijk handelen. We willen daarom de meest kwetsbare fietsers goed opleiden om veilig deel te nemen aan het verkeer. Dat doen we door de basisscholen van de meest actuele lespakketten te blijven voorzien en verkeersveiligheidsprojecten zoals de verkeersquiz en het praktisch verkeersexamen aan te bieden. Ouderen bieden we een opfriscursus verkeersregels aan en een vaardigheidstraining om met de E-bike om te leren gaan.

We innoveren zelf en geven ook de markt hiervoor volop ruimte

We gaan de komende jaren alle verkeerslichten in de gemeente vervangen. Daarbij kijken we nadrukkelijk of we voorrang kunnen geven aan fietsers. Bijvoorbeeld door langer en vaker groen licht te geven aan de fietser als het regent. Ook gaan we onder meer de mogelijkheden verkennen voor verwarmde fietspaden en de mogelijkheid een fietspad stroom te laten leveren voor lantaarnpalen. Hierin wordt opgetrokken met marktpartijen en kennisinstituten. Een kansrijk project hiervoor is De Nieuwe Verbindingen.

Er wordt gewerkt aan 'slimme wegen' door toepassing van allerlei technische ontwikkelingen. Door LED-belijning kan bijvoorbeeld worden gewaarschuwd voor aankomend verkeer. Denk ook aan glow-in-the-dark-belijning of, zoals hierboven genoemd, verwarmbare fietspaden met zonnecellen.

*We voeren onderhoud
of reparaties snel uit.*



Ook willen we ICT gebruiken om meer inzicht te krijgen in fietsroutes, fietsafstanden, gevaarlijke locaties en interessante plaatsen (recreatief fietsverkeer). Nog in 2019 wordt gestart met een project om de routes van schoolkinderen in beeld te krijgen.

We gaan iedereen de mogelijkheid geven mee te denken over het fietsbeleid

Nu al hebben we regelmatig overleg met de Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, politie en andere belangenorganisaties. Maar we willen meer. Wie ideeën of klachten heeft over het fietsbeleid kan terecht bij het Klant Contact Centrum. Mensen maken hier gebruik van, omdat duidelijk is dat de gemeente ook echt iets met hun idee of klacht doet. We voeren onderhoud of reparaties snel uit en laten de melder ook weten wanneer de reparatie wordt uitgevoerd. Zo hebben gebruikers van ons fietsnetwerk niet alleen invloed op[het beleid, maar zijn ook onze oren en ogen in de praktijk.

We gaan serieus investeren in fietsbeleid

Om alle ambities waar te maken putten we uit de middelen die door de gemeenteraad beschikbaar zijn gesteld voor de uitvoering van de Mobiliteitsvisie. We spannen ons daarnaast in om optimaal gebruik te maken van de provinciale en landelijke subsidieregelingen. Op deze manier kunnen we serieus investeren in het gemeentelijke fietsbeleid.

*Dit kan in samenwerking
met bedrijven en
ondernemers.*



7. Checklist concrete maatregelen

Algemeen

1. Zoveel mogelijk fietspaaltjes verwijderen
2. Fietspaden consequent in rood asfalt aanleggen, tenzij ...
3. Onderhoud van fietspaden op hoog niveau brengen/houden
4. Fietsroutes die veel door ouderen en kinderen worden gebruikt met voorrang sneeuwvrij maken en strooien
5. Uitbreiden aantal oplaadpunten voor E-bikes
6. Betrekken van fietsdata uit (gemeentelijke) E-bikes en fietsen bij het opstellen van fietsbeleid en de uitvoering van maatregelen
7. Zorgen dat iedereen kan fietsen door het aanbieden van fietslessen
8. Actief stimuleren om te fietsen
9. Aanbieden deelfietsen op tactische locaties zoals station (samen met NS), bij woonwijken, bushaltes, verblijfslocaties als hotel, camping of vakantieparken. enz.
10. Organiseren lokale 'fietsdag' om fietsen te stimuleren in de gemeente. Dit kan in samenwerking met bedrijven en ondernemers. Op deze dag zoveel mogelijk werknemers op de fiets naar het werk laten gaan. Combinatie mogelijk met 'Earth Day';
11. Bewegwijzering naar belangrijkste recreatieve bestemmingen op niveau brengen

Aanpak verkeersonveilige locaties

1. Verbeteren veiligheid fietsers op rotonde Helmkruidlaan
2. Herinrichten kruispunt Parallelweg-Kerkstraat-Nijkerkendijk
3. Herinrichten kruispunt Parallelweg-Constantijnstraat
4. Verbeteren veiligheid voor fietsers op het kruispunt Ommerweg-Dorpsstraat-Schuilburgerweg
5. Kijken naar de mogelijkheden de F35 voorrang te geven op De Joncheerelaan

Educatie en voorlichting

1. Opfrissen kennis verkeersregels bij ouderen
2. Blijvend aanbieden van meest actuele lespakketten basisscholen
3. Verkeersveiligheidsprojecten aanbieden aan basis- en voortgezet onderwijs
4. E-bikers cursus aanbieden om mensen te leren veilig deel te nemen aan het verkeer
5. Meeliften met landelijke campagnes

*Nut en noodzaak
doortrekken F35 naar
Raalte onderzoeken.*



Fietsnetwerk

1. F35 aanleggen naar Paarse Poort
2. Herinrichten Koersendijk als fietsstraat
3. Herinrichten Rijssensestraat tussen Molenweg en Smidsweg
4. Fietspad aanleggen tussen F35 en bedrijventerrein 't Lochter
5. Herinrichten Kerkstraat
6. Herinrichten Bergleidingweg
7. Herinrichten Van Alphenstraat
8. Fietspad Oude Deventerweg aanleggen als schakel in het Hoogwaardig Fietsnetwerk Overijssel
9. Nut en noodzaak fietspad langs Groeneweg-Daarlerweg onderzoeken
10. Inrichten veilige schoolroutes
11. Nut en noodzaak doortrekken F35 naar Raalte onderzoeken
12. Alternatief voor noord-zuid route Rijssensestraat, tussen Smidsweg en Van Alphenstraat onderzoeken
13. De locatie van de VSO aan de Luttenbergerweg goed bereikbaar maken met de fiets

ICT en innovatie

1. Fietsvriendelijker maken van verkeerslichteninstallaties
2. Monitoren fietsgebruik
3. In beeld brengen schoolroutes met hun gevaarlijke punten
4. Mogelijkheden 'slimme fietspaden' verkennen
5. Mogelijkheid innovatieve maatregelen, technieken in De Nieuwe Verbindingen verkennen

Samenwerking

1. Periodiek overleg voeren met: Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland, politie, Regio Twente, provincie Overijssel en werkgroep bereikbaarheid en toegankelijkheid
2. Incidenteel overleggen met gebruikers, ondernemers, bewoners
3. Overleggen/samenwerken met NS over deelfiets/ov-fiets
4. Overleggen/samenwerken met bedrijven en ondernemers over stimuleren van de fiets

Services

1. Fietsreparatie en onderhoudspunten realiseren op 'tactische' locaties waar veel fietsers komen, bijvoorbeeld het winkelcentrum, station of toeristische plaatsen.
2. Realiseren van (gratis) bewaakte fietsenstallingen.

Gemeente
Hellendoorn

